

TRANSPORT MANAGER MEETING W POZNANIU O TRANSPORCIE W WIELKOPOLSCE



Za nami kolejna edycja Transport Manager Meeting. Do hotelu Novotel Poznań w stolicy Wielkopolski przyjechało po wiedzę transportowo-spedycyjno-logistyczną około 450 uczestników, głównie właścicieli firm, zajmujących się towarowym transportem drogowym oraz managerów sektora TSL.

Wśród poruszanych tematów były najbardziej palące problemy, trapiące przewoźników. Wiktoria Cieślukowska i Anna Misiak z Kancelarii Prawnej MDDP, mówiły o tym, jak radzić sobie z niedoborem kierowców na rynku transportowym. Jeżeli brakuje polskich truckerów, to może warto zainteresować się garściami się do pracy w Polsce przedstawicielami tej profesji zza naszej wschodniej granicy. Dwie prelegentki z kancelarii prawnej MDDP omówiły aspekty administracyjne i podatkowe zatrudniania kierowców spoza Unii Europejskiej.

Wygrali z MiLoG-iem

Ciągle nierozwiązanym problemem jest kwestia niemieckiej ustawy o płacy minimalnej, która obejmuje również polskich kierowców ciężarówek, jeżdżących na trasach międzynarodowych. W październiku w Niemczech miała miejsce pierwsza kontrola polskiego kierowcy z firmy z województwa dolnośląskiego. Niemieccy urzędnicy celni sprawdzili przedsiębiorstwo, czy suma składników zarobków kontrolowanego kierowcy (pensja zasadnicza, ryczałty i diety), podczas przejazdu przez Niemcy, stanowi co najmniej 8,5 euro na godzinę. Okazało się, że tak. To pozytywny i krępujący, choć na razie jednostkowy przykład. Historię tej kontroli opowiedział Łukasz Włoch, reprezentujący Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców w prelekcji pod tytułem „Pierwszy w Polsce wynik kontroli MiLoG”. Joanna Zielińska, z barcelońskiej giełdy ładunków Wtransnet, pokrzepiła słuchaczy, uświadamiając

im, że przecież są jeszcze „kraje bez MiLoG-u”. Zachęcała do szukania zleceń na rynkach, gdzie nie obowiązuje minimalna płaca w transporcie. Krzysztof Pusłowski z firmy Trimble Transport & Logistics, zaprezentował telematyczne metody wspieranie transportu przez nowoczesne narzędzia analityczne. Natomiast Radosław Groński z giełdy ładunków TimoCom opowiedział o szansach i zagrożeniach związanych z prowadzeniem przewozów kabotażowych w Europie Zachodniej. Sposobem na podreperowanie finansów firmy transportowej jest uzyskanie dofinansowania inwestycji z funduszy Unii Europejskiej. Pieniądze czekają również na przewoźników drogowych, a szczególnie pokaźne kwoty można otrzymać, jeżeli inwestuje się w innowacyjne rozwiązania lub w transport kombinowany. Prelekcja wygłoszona przez Marcina Józwicka z Kancelarii Prawnej Katarzyna Więckowska spotkała się ze szczególnie dużym zainteresowaniem, a przy stoisku Kancelarii po prelekcji kłębił się tłum zainteresowanych. Pierwszą serię prelekcji zamknął Krzysztof Głogowski z firmy Transics a WABCO Company, który odpowiedział na pytanie „Kto się boi telematyki?” Podczas przerwy kawowej uczestnicy konferencji mieli okazję zapoznać się z szeroką ofertą produktów, rozwiązań i usług dla sektora transportowo-spedycyjno-logistycznego, prezentowanych przez partnerów konferencji na stoiskach w foyer.

Unijny „Big Brother” w ciężarówkach

Po przerwie Jakub Gieruszczak z firmy Inelo zaprezentował „praktycznie sposoby radzenia sobie

z zagadnieniami czasu pracy kierowców z wykorzystaniem systemu telematyki GBOX Assist”.

Z kolei Grzegorz Patynek z Trans.eu opowiedział o „integracji jako czynnika zwiększającym produktywność w branży TSL”. Natomiast Rafał Grześkowiak z firmy Trans-Poz, która jest dilerem marki Iveco przedstawił usługę IVECO TCO Live, której hasło przewodnie zamyka się w krótkim stwierdzeniu – wiele kosztów, jedna faktura.

Jacek Herosimczyk z firmy Astrata Europe omówił nowe możliwości rozwiązań telematycznych na podstawie firmy, którą reprezentował. Marcin Pogorzelski z Raiffeisen Bank Polska S.A. przypomniał słuchaczom, że obrót walutowy w firmie transportowej może uzyskać wsparcie ze strony usług bankowych.

Po drugiej przerwie kawowej Berenika Dmochowska z firmy Guretruck opowiedziała, jak pomóc kierowcy i uwolnić ładunek zatrzymany przez służby kontrolne w innym kraju. Marcin Fornal z Euromaster Polska opowiedział o efektywnym zarządzaniu parkiem opon, co prowadzi do obniżenia kosztów funkcjonowania całej floty. Z kolei Sebastian Hunicz z Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców omówił skuteczne sposoby na rozwiązywanie codziennych problemów firm transportowych, którymi są wysokie koszty pracownicze, naruszenia i kontrole.

Zarzut ucieczki z miejsca wypadku lub kolizji jest coraz częściej przedmiotem spraw karnych wytaczanych polskim kierowcom w Niemczech. Wszystko za sprawą przepisu skodyfikowanego w § 142 niemieckiego kodeksu karnego (StGB, niedozwolone oddalenie się z miejsca wypadku). Jego sensem i celem jest ochrona cywilnoprawnych interesów osób trzecich, a tym samym umożliwienie poszkodowanym dochodzenia roszczeń odszkodowawczych, spowodowanych zdarzeniem. Dotyczy to w szczególności zabezpieczenia materiału dowodowego. Nadinterpretowanie tego przepisu przez niemieckie służby kontrolne omówił Martin Pfnür z Kancelarii Adwokackiej Balduin Pfnür & Partner, Görlitz/Berlin.

Łukasz Chwalczuk z Kancelarii Prawnej Iuridica

przybliżył słuchaczom kolejne ograniczenie swobody świadczenia usług transportowych narzucone przez Unię Europejską. Chodzi o permanentną kontrolę nacisków osi – swoisty unijny „Big Brother” w ciężarówkach.

Tuż przed lunchem Krzysztof Sarnecki z Quest Change Managers w ekspresyjny sposób opowiedział i pokazał „Jak zatrzymać dobrych kierowców w swojej firmie transportowej?”

Musisz ogłosić upadłość?

Po przerwie obiadowej Maciej Wroński, prezes Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska opisał na podstawie raportu TLP i firmy doradczej Deloitte społeczno-gospodarcze skutki dla polskich firm niemieckiej ustawy o płacy minimalnej – MiLoG.

Lucyna Łuczak-Noworolnik z Instytutu Logistyki i Magazynowania oraz Andrzej Żurawski z Kancelarii Adwokackiej Dawidowicz Grochowski Żurawski opowiedzieli o windykacji zagranicznej w państwach Unii Europejskiej przy wykorzystaniu kilku procedur unijnych, jak: nakaz zapłaty, postępowanie w sprawie drobnych roszczeń oraz tytułu egzekucyjnego.

„Musisz ogłosić upadłość? Zastanów się, czy w 2015, a może lepiej w 2016 r. Zmiany w prawie restrukturyzacyjnym i upadłościowym od 2016 r.”. Tak była zatytułowana prezentacja Maurycego Organy z Kancelarii Kuźma Organa i Wspólnicy. Początek 2016 r. zmieni zasady zatrudniania kierowców, a szczególnie zasady zawierania umów terminowych z kierowcami. Sprawę omówił mecnas **Łukasz Kuczkowski, Kancelaria Raczkowski Paruch**.

Wśród partnerów konferencji Transport Manager Meeting byli również tacy, którzy nie mieli swoich prelekcji, jak: Bank Serwis, Easy Logistic i Marcos Bis. Zaprezentowali oni swoją ofertę dla środowiska TSL na stoiskach w foyer. Jak zawsze na zakończenie konferencji rozlosowano nagrody wśród najbardziej wytrwałych słuchaczy.

DL

PARTNERZY



PARTNERZY MERYTORYCZNI



PATRON HONOROWY



PATRONI

